

## ERC Wr-Neudorf Hallencup:

### ***Indoor 17.5T***

Technisches Reglement: (Stand 21.08)

**Chassi:** alle 1/10 Elektro Tourenwagen gemäß ÖFMAV Reglement

**Reifen:** ÖFMAV ÖM Rad

**Haftmittel:** Es wird ein Einheitshaftmittel auf einem Schmiertisch zu Verfügung gestellt.  
Es ist nur dieses zu verwenden

**Karosserie:** frei, maximale Breite 200mm

**Gewicht:** 1350g

**Antrieb:** **Regler** nach EFRA im aktiven 0-Boost (blinky) Modus

**Motor:** Ruddog RP540 17.5T mit fixed Timing (RP-0155)

*Am Renntag wird ein Motorenpool durch den Veranstalter gestellt, während Vorläufen und Finalen ist ausnahmslos ein vom ERC-Wr. Neudorf gekennzeichneter Motor zu verwenden. Es gibt für das Training eine sehr begrenzte Zahl an Leihmotoren, die Rennmotoren werden NUR am Sonntag ausgegeben, das Training ist mit einem eigenen Motor zu bestreiten.*

**Untersetzung:** max. 4.5

**Ladevorschriften:** laden im LIPOSACK  
max. 12A laden  
max. 20A entladen  
maximale Ladeschlussspannung: 8,40V

Ansonsten ist das aktuell gültige Reglement des ÖFMAV's anzuwenden.

Der Veranstalter behält sich vor, im Bedarfsfall einzelne Reglementpunkte abzuändern.

Der Motorenpool wird durch ein Mitglied des ERC Wr. Neudorfs betreut und gewartet.  
Motoren werden Sonntag Früh ausgegeben (rechtzeitig für einen Probelauf) und nach dem Rennen wieder eingesammelt.

Die Motoren werden mit einem Stecksystem ausgestattet sein (ähnlich/gleich ETS) Dieses System ist zu verwenden, ein direktes löten des Motors ist verboten.

Die Stecker sind am Rennwochenende an der Strecke verfügbar.

Es ist verboten den Motor zu öffnen.

Ein einmaliger Tausch des Motors ohne Angabe von Gründen ist während des Renntages möglich.