

ERC Wr-Neudorf presents:

M-Class Clash

vorläufiges Technisches Reglement: (Stand 22.05)

Chassi: alle 2-Rad getriebenen M-Chassi Fahrzeuge der Marke Tamiya
empfohlen wird ein Tamiya M07

Reifen: Vorne T-Pro 38 pre-glued oder Ride 38 pre-glued (#26016)
Hinten T-Pro 32 pre-glued oder Ride 32 pre-glued (#26019)

Haftmittel: nur Geruchlos

Karosserie: Alle M-Chassi Karos mit passendem Radstand
aussgenommen „Rennblasen“ (z.B. Ride Subaru BRZ)
Es darf nur der bei der verwendeten Karo enthaltene Spoiler verbaut werden, wird
bei der Karosserie kein Spoiler mitgeliefert ist auch keiner erlaubt.

Gewicht: kein Gewichtslimit

Antrieb: Carson Dragster 3 16T System (#500906246 oder #500906248)

Übersetzung: max. 1:5,77
(beim M07 ist das 20Z → Baukasten)

Akkus: 2S Hardcase.

Ladevorschriften: laden im LIPOSACK
max. 12A laden
max: 20A entladen
maximale Ladeschlussspannung: 8,40V

Tuning: Es sind nur original Tuningteile erlaubt.
Ritzel, Schrauben, Muttern, Öle, Servohorn/Servosaver, Radsechskant sind
freigestellt
Die Akkuhalterung darf zur Aufnahme von Shortys entfernt oder modifiziert werden.
Kleinere Schleifarbeiten zur Aufnahme des Reglers sind erlaubt (z.B. entfernen des
Antennenhalters beim M07)
Ein 1mm Loch darf in die Dämpferkappe gebohrt werden

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Der Veranstalter behält sich vor, im Bedarfsfall einzelne Reglementpunkte abzuändern.
Bei Unklarheit im Reglement, bitte **vorab** nachfragen (z.B. Legalität von Karos)

Sollte jemand äquivalentes Material besitzen und reinschnuppern wollen, bitte ebenso vorab
melden, man kann sich das gerne anschauen.(z.B. Blinky Regler & 17,5T Motor)