

ERC Wr-Neudorf presents:

## ***Indoor M-Class Clash***

vorläufiges Technisches Reglement: (Stand 21.08)

**Chassi:** alle 2-Rad getriebenen M-Chassi Fahrzeuge der Marke Tamiya  
empfohlen wird ein Tamiya M07 mit 225mm Radstand

**Reifen:** Vorne/Hinten: RUSH 30 (#xxxxxx)

**Haftmittel:** Einheitshaftmittel (auf Schmiertisch)

**Karosserie:** Alle für M-Chassi passenden Karos  
ausgenommen „Rennblasen“ (z.B. Ride Subaru BRZ) und Ultradünne (z.B. 0,5mm  
Blitz GTI)  
Es darf nur der bei der verwendeten Karo enthaltene Spoiler verbaut werden, wird  
bei der Karosserie kein Spoiler mitgeliefert ist auch keiner erlaubt.

**Gewicht:** kein Gewichtslimit

**Antrieb:** **Regler** frei im aktiven 0-Boost (blinky) Modus

**Motor:** Hobbywing Just Stock G2.1 17.5T (HW30408011)  
Es stehen Leihmotoren in geringer Stückzahl zur Verfügung

**Übersetzung:** max. 1:5,77 (beim M07 → 20Z)

**Akkus:** 2S Hardcase.

**Ladevorschriften:** laden im LIPOSACK  
max. 12A laden  
max. 20A entladen  
maximale Ladeschlussspannung: 8,40V

**Tuning:** Ritzel, Schrauben, Muttern, Öle, Servohorn/Servosaver, Radsechskant, sind  
freigestellt  
Die Akkuhalterung darf entfernt oder modifiziert werden.  
Schleifarbeiten, sofern notwendig zur Aufnahme von Motor und Regler sind erlaubt  
Ein 1mm Loch darf in die Dämpferkappe gebohrt werden.  
Es ist nur das original Tamiya Federnetz „schwarz/kurz“ (#42168) erlaubt

### **Erlaubte Tuningteile:**

- Motorkühler
- Hintere untere Achsaufhängung
- Hintere Radträger in Aluminium
- Lenkstange Alu
- Stabiset original Tamiya #54757

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Der Veranstalter behält sich vor, im Bedarfsfall einzelne Reglementpunkte abzuändern.

Sollte jemand äquivalentes Material besitzen und reinschnuppern wollen oder Unklarheiten  
bezüglich Karos bestehen, bitte vorab melden, man kann sich das gerne anschauen.